

Приобретение колокола в Лядинском приходе Каргопольского уезда в 1902 году

В Государственном архиве Архангельской области хранится очень интересное дело о приобретении колокола Лядинским приходом¹. Документы 1901 – 1902 годов рассказывают о том, как был куплен новый колокол. Подобного рода документы встречаются редко и, с одной стороны, являются интересным источником истории приходской жизни и примером принятия и исполнения миром соборных решений, с другой, показывают взаимоотношения заказчика и колоколотейного завода.

В Лядинском приходе на колокольне находилось 5 колоколов, самый большой был весом 25 п. 18 ф.² В конце XIX века этот дал колокол трещину и стал непригодным для использования. В январе 1901 года был созван крестьянский сход по этому вопросу³. Приход объединял крестьян семи селений, в которых было 493 души мужского пола. Право голоса имели 219 человек. Сход был созван помощником волостного старшины Бутиным, на нем собралось 119 домохозяев⁴.

На сходе выступил священник Михаил Регов и предложил приобрести новый колокол взамен разбитого старого. Крестьяне поддержали предложение священника и решили приобрести новый колокол весом 60 пудов. Для покупки колокола решили собрать деньги по 1 рублю с каждой ревизской души, всего 493 рубля. Поручение дали сборщику податей на 1901 год: в первую половину года по 50 копеек и во вторую половину года по 50 копеек⁵. Также решили, что старый разбитый колокол нужно сдать на завод и за него выручить определенную сумму. Если собранной суммы на колокол не хватит, то оставшуюся часть собрать с других жителей.

Сход поручил священнику М. Регову узнать информацию: сколько будет стоить новый колокол, его доставка, если сдать старый колокол и т.д. Решили обратиться на колоколотейный завод Оловянишниковых в Ярославле.

Завод Товарищества Оловянишниковых славился по всей России. Его колокола звонили в храмах и монастырях губернских городов, селах, деревнях центра, юга, севера и Дальнего Востока. В конце XIX – начале XX века завод достиг наивысшего расцвета благодаря высочайшей квалификации и таланту своих колоколотейщиков и всех, кто принимал участие в подготовке форм, разработке рисунков оформления и их воплощении в

натуре. Со второй половины XIX века продукция завода активно выставляется на Всероссийских и Международных выставках. В 1889 году завод получил сразу две международные награды: серебряную медаль в Новом Орлеане и золотую в Париже. В 1893 году колокола завода были удостоены серебряной медали на промышленной выставке в Чикаго. С 1886 года литое изображение Государственного герба России украшает все колокола завода – это высшая награда страны получена на Московской Всероссийской выставке и подтверждена через десять лет на Нижегородской Всероссийской выставке 1896 года⁶.

В феврале 1902 года на запрос священника М. Регова пришел ответ с колоколотейного завода товарищества Оловянишниковых г. Ярославля. В документе был представлен прейскурант с ценами на колокола⁷. В нем говорилось, что на заводе есть колокола готовые, но могут сделать колокол на заказ, и завод предоставляет отсрочку части суммы.

Завод Оловянишниковых всегда отвечал за качество своей продукции и очень внимательно относился к каждому заказчику, предоставляя дополнительные услуги по поднятию колоколов на колокольни: «Для подъема колокольно купленных у нас колоколов от 100 пудов веса и выше завод высылает мастера, канаты и блоки бесплатно, но все провозы как-то по железной дороге, на пароходах, так и на лошадях, равно и содержание мастера за счет заказчиков. Для поднятия колоколов менее 100 пудов веса мастер посылается с платой 3 рубля в сутки на тех же условиях»⁸.

Завод уведомлял, что они принимают разбитые колокола по цене 13 руб. 50 копеек за пуд, и сообщал, что колокола весом 50 пудов имеются готовые с изображениями Спасителя, Божией Матери, Николая Чудотворца, Иоанна Крестителя. Если заказчики хотят надпись на колоколе, то она будет сделана совершенно бесплатно. Провоз колоколов по железной дороге может быть льготным (т.е. дешевле обычного), если приход возьмет в консистории свидетельство на льготный провоз. Для привешивания колоколов завод предлагал железные хомуты стоимостью 10 рублей, и ремень к языку стоимостью 5 рублей. Завод предлагал разные языки к колоколу и давал рекомендации, что лучше приобрести железный язык, так как стальной язык жесткий и может разбить колокол, в то же время он ухудшает колокольный звук. Завод предоставлял приходу отсрочку платежа в 100 рублей на один год, без процентов.

Все эти сведения были в письме. В конце документа говорилось, что если прихожане согласны на предлагаемые условия, то могут выслать имеющийся старый колокол или часть денег, а остальную сумму можно будет оплатить на заводе при приеме нового колокола.

¹ГААО. Ф. 104. Оп. 3. Д. 358. Л. 1.

²ГААО. Ф. 104. Оп. 3. Д. 336. Л. 16.

³ГААО. Ф. 104. Оп. 3. Д. 358. Л. 1.

⁴Там же. Л. 1 об.

⁵Там же.

⁶<https://history.wikireading.ru/173617> (дата обращения: 24.12.2018 г.).

⁷ГААО. Ф. 104. Оп. 3. Д. 358. Л. 2.

⁸Там же. Л. 3.

Прямо на письме местными жителя был произведен расчет⁹:

Новой меди по 19 руб. за пуд, 25 пудов – 475 руб.

За перелив старого колокола по 3 р. 50 коп. за пуд, и всего 84 р. 50 коп.

Итого: 562 руб. 50 коп.

Язык 6 руб., ремень 5 руб., хомут 10 руб. Итого: 21 руб.

За провоз старого колокола за 300 верст 9 руб.

За провоз нового колокола 22 руб.

Общая сумма составила 612 руб. 10 коп.

В уплату за колокол жители Лядин выслали на завод взнос в размере 300 рублей. Оставалось доставить разбитый колокол. Для этого были выбраны два человека: один должен был провезти старый колокол до станции Няндомы, второй должен был сдать этот колокол на завод инженеру¹⁰.

На отлитый колокол завод давал гарантию или ручательство на три года. Если колокол разобьется, то завод должен был доставить новый колокол таким же весом за свой счет. При этом замена разбившегося колокола исключалась при неправильном крепеже языка – опущении его ниже боевой части или в случае повреждения колокола во время повседневных звон на Пасху, Рождество и другие торжественные или царские дни¹¹.

В сентябре 1902 года новый колокол был доставлен и поднят на колокольню Лядинского прихода, где находился до 1930 – х годов. Документы архива раскрывают нам еще одну неизвестную страницу в истории бытования колоколов на Каргополье.

⁹Там же. Л. 3 об.

¹⁰Там же. Л. 5-7 об.

¹¹Там же. Л. 9.